

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 03 juin 2026

BRUIT FERROVIAIRE EN ÎLE-DE-FRANCE : SNCF RESEAU ET BRUITPARIF RECONDUISENT LEUR PARTENARIAT EN FAVEUR DE L'OBSERVATOIRE DU BRUIT FERROVIAIRE

À l'occasion du 30^{ème} Salon de l'Association des maires d'Île-de-France, les représentants de la direction régionale Île-de-France de SNCF Réseau et de Bruitparif ont renouvelé leur partenariat pour la troisième fois consécutive. Ce partenariat initié en 2017 affirme l'engagement commun de SNCF Réseau et de Bruitparif en faveur de l'information sur le bruit généré par les activités ferroviaires en Île-de-France. Sa reconduction prévoit la poursuite du développement et de l'exploitation du réseau de mesure pour suivre l'évolution du bruit ferroviaire, tout en renforçant leur collaboration pour le partage et l'échange d'informations.

Gestion du bruit en Île-de-France : un enjeu essentiel face à l'hyper densité urbaine

Par son dynamisme économique et sa forte démographie, l'Île-de France constitue un pôle majeur de mobilité. Cette région qui couvre 2% du territoire national, concentre à elle seule 40% des circulations ferroviaires du pays, soit 6300 trains par jour. 2^{ème} réseau périurbain au monde après celui de Tokyo l'exploitation du réseau francilien pose ainsi des enjeux de proximité, parmi lesquels les nuisances sonores.

Des réductions importantes du bruit ferroviaire ont été obtenues au cours de la dernière décennie du fait des investissements massifs consacrés à la modernisation des infrastructures ferroviaires (voies, aiguillages, ponts...), à la construction d'écrans anti-bruit, au renouvellement des matériels roulants, ou encore au programme d'isolation acoustique des logements. La maîtrise du bruit émis les activités ferroviaires (circulations des trains, maintenance, chantiers) reste toutefois un défi majeur du fait du tissu urbain souvent hyperdense dans lequel s'inscrit le réseau ferroviaire.

Olivier Blond, président de Bruitparif :

« Le rail est un atout majeur pour l'Île-de-France, à la fois pour la mobilité, pour l'environnement et pour la santé publique. Pour qu'il le reste, il faut continuer à anticiper, innover et collaborer. Et pour cela, il faut déjà bien connaître. C'est tout le sens du partenariat mis en place entre Bruitparif et SNCF Réseau dont je me félicite. Ensemble, avec la Région et l'État, nous continuons à traiter les situations de forte exposition et nous expérimentons des dispositifs pionniers pour réduire les bruits à la source et pour protéger les Francilliens. »

Mesurer le bruit pour mieux le réduire

La démarche partenariale engagée en 2017 entre Bruitparif et SNCF Réseau a permis de développer un observatoire du bruit inédit le long des lignes ferroviaires en Île-de-France.

Le réseau de mesure compte aujourd'hui 14 stations permanentes. Les mesures recueillies en temps réel sont complétées par des mesures temporaires réalisées à la suite de sollicitations de collectivités ou d'associations dans le cadre de besoins spécifiques. Les données collectées sont mises à la disposition de tous sur la plateforme reseau.sncf.bruitparif.fr, qui regroupe à ce jour plus de 1 200 points de mesure. Un outil unique pour suivre, comprendre et agir, à disposition des acteurs du territoire, des experts et du grand public.

Une collaboration fructueuse

Ces trois dernières années, le partenariat Bruitparif – SNCF Réseau a enregistré de belles avancées : de nouvelles stations de mesure permanentes ont vu le jour, dont une à Conflans-Sainte-Honorine installée dans le cadre de l'observatoire relatif au grand projet ferroviaire Paris Seine-Normandie, afin de renforcer le dispositif existant. La plateforme de consultation des données quant à elle s'est enrichie régulièrement d'analyses de données, de points de mesure supplémentaires, et de nouvelles fonctionnalités comme la détection des pics de bruit d'origine ferroviaire, devenant ainsi une référence sur le bruit ferroviaire.

Enfin, à noter également la réalisation d'une étude qui visait à améliorer la connaissance des facteurs acoustiques qui interviennent dans la gêne exprimée par les riverains vis-à-vis du bruit ferroviaire. Réalisée à Savigny-sur-Orge (91) auprès d'une soixantaine de riverains, cette étude ([GENIFER](#)) a permis d'analyser les liens entre gêne instantanée et niveaux de bruit ferroviaire.

De nouvelles ambitions pour les années à venir

La nouvelle convention 2026-2029 permettra de franchir un nouveau cap en étoffant le nombre de points de mesure et en affinant leurs analyses. Ainsi, de nouvelles stations seront déployées notamment sur les secteurs de Drancy et de Maisons Alfort-Alfortville.

Par ailleurs, des campagnes de mesures temporaires seront menées pour évaluer l'évolution du bruit ferroviaire avant et après certains événements comme la mise en exploitation de la navette aéroportuaire CDG Express, la pose d'écrans anti-bruit à Maisons Alfort, ou encore le remplacement du pont-rail de Gavignot à Enghien-les-Bains.

Enfin, les cartes de bruit ferroviaire réalisées en Île-de-France seront affinées grâce à l'exploitation des nombreuses mesures acoustiques.

Séverine Lepère, directrice générale de SNCF Réseau Île-de-France : « *Le rail n'est pas vert par définition mais par ambition. Notre partenariat avec Bruitparif est un instrument très précieux de notre engagement environnemental. Inscrites au cœur des territoires, nos activités nous engagent à agir en « bon voisin » pour améliorer la qualité de vie des Franciliens. Cette démarche repose sur la mesure rigoureuse de notre empreinte environnementale et la communication transparente de nos résultats* ».

Contacts presse :

SNCF Réseau :

Sylvie AUGUET : sylvie.auguet@sncf.fr – 06 14 95 47 10

Bruitparif :

Fanny MIETLICKI : presse@bruitparif.fr – 01 83 65 40 40 / 06 72 42 10 44

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 8,4 milliards d'euros en 2025. En Ile-de-France, SNCF Réseau compte près de 13 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires d'environ 1,2 milliards d'euros en 2025.

www.sncf-reseau.com

À propos de Bruitparif

Observatoire du bruit en Île-de-France, l'association Bruitparif rassemble plus d'une centaine de membres (collectivités, services de l'Etat, activités économiques et associations) engagés pour la préservation de l'environnement sonore. Son équipe de 17 collaborateurs œuvre au quotidien à la réalisation de ses 4 missions d'intérêt général :

- Caractériser le bruit sur le territoire via la gestion d'un réseau de surveillance du bruit (220 stations de mesure permanentes et réalisation de mesures temporaires) et la production des cartes stratégiques de bruit ;
- Faire progresser les connaissances quant aux impacts sanitaires et socio-économiques du bruit (participation à des programmes de recherche, réalisation d'études de quantification des impacts sanitaires du bruit et du coût social du bruit) ;
- Accompagner la mise en œuvre des politiques publiques de lutte contre le bruit, notamment dans le cadre de la mise en œuvre à l'échelle régionale de la directive européenne 2002/49/CE ;
- Informer le grand public.

www.bruitparif.fr